

22nd October 1964]

(இ) ஆம் எனில், மேற்படி வாரியத்தின் தனிக்கை அறிக் கையும் கணக்குகளும் அரசாங்கத்துக்குக் கிடைத்தனவா?

(உ) 1961 முதல் 1963 வரையுள்ள ஆண்டுகளுக்கு மேற்படி வாரியத்தின் நிர்வாக அறிக்கைகள் அரசாங்கத்துக்குக் கிடைத் தனவா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a), (b) & (c) Yes, Sir.

வண்டிச்சீட்டுகள் (முத்திரையிடுதல்)

\* 57 கேள்வி.—திரு. சா. ராமசாமி: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப் பாரா—

தனியார் நடத்தும் பஸ்களில் சரியான கணக்கு முறையை அமுலாக்கும் பொருட்டு டிக்கட்டுகளை அரசினர் சோதித்து முத்திரையிட்டுக் கொடுக்கும் முறையைக் கையாடும் உத்தேச முண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: இல்லை.

திரு. சா. ராமசாமி: தனியார் நடத்தும் பஸ்களில் பல இடங் களில் அதிகப்படியான டிக்கட்டுகளை எடுத்துக் கொள்வதும், இரண்டு முறை கொடுக்கும் பழக்கமும் இருந்து வருகிறது. இந்த முறையை ஒழிக்க என்ன வழிவகைகளை அரசாங்கம் மேற் கொண்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அதற்காக இன்ஸ்பெக்டர் செய்வது, Motor Vehicle Inspector மூலமும், ஆங்காங்கு போலீஸ் மூலமும் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. து. ப. அழகமுத்து: இப்படி ஒரு முறையைக் கையாள் வதன் காரணமாக சர்க்காருக்குக் கூடுதலான வருமானம் கிடைக்குமென்ற நிலை இருப்பதால் சர்சார்ஜை கம்பவுண்டு செய்வ தற்குப் பதிலாக எண்டெர்டெய்ன்மெண்ட் டாக்ஸக்காக புத்தகங் களில் சீல் போடுவதைப் போன்ற முறையை இதற்கும் அனுசரிக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அந்த முறையைப்பற்றிப் பரிசீலனை செய்து அதிலே பலவிதமான கஷ்டங்கள், சிக்கல்கள் இருந்த காரணத்தால்தான் கைவிடப்பட்டது. பலவிதமான டிக்கட்டுகள் இருக்கின்றன. இடையிலே ஒரு ஊரிலிருந்து இன்னொரு ஊருக்குப் போகும்போது மூன்று நான்கு ஸ்டேஜ்கள் இருக்கின்றன. ஸ்டேஜுக்குத் தகுந்தபடி டிக்கட்டுகள் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். பரிட்சார்த்தமாக எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸில் ப்ரிண்டெட் டிக்கட் கொண்டு வரவேண்டுமென்ற விதியைக் கொண்டு வருகிறோம்.

[22nd October 1964

**திரு. ஆ. தங்கவேலு :** தனியார் பஸ்களில் இரண்டு டிக்கட் புத்தகங்கள் கொடுக்கப்பட்டு ஏறும் பிரயாணிகளின் பாதிப் பெயரை ஒரு புத்தகத்திலும் மற்றப் பாதிப் பெயரை மற்றொரு புத்தகத்திலும் போட்டு கணக்குகளை மறைத்து விடுகிறார்கள் என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** ஓரளவு வரி ஏய்க்கப் படுகிறது என்பது தெரிகிறது. எந்தெந்த முறையில் ஏய்க்கிறார்கள் என்பது முழுவதும் தெரியாது.

**திரு. ம. கமலநாதன் :** குறிப்பாக சேலம் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸில் ஏறியவுடன் டிக்கட் கொடுக்கப்பட்டு கிருஷ்ணகிரி வரும்போது டிக்கட்டைத் திரும்பப் பெறுவதைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** கனம் அங்கத்தினர் தேதி குறிப்பிட்டு எந்த தினத்தில் நடந்தது, எந்த ரூட்டில் எப்படி நடக்கிறது என்ற விவரத்தை எழுதி அனுப்பினால் சர்க்கார் கண்காணிக்கத் தயாராக இருக்கிறார்கள்.

**திரு. ஏ. ஆறுமுகம் :** சர்க்கார் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களிலாவது சட்டசபை அங்கத்தினர்களுக்கு டிக்கட் கொடுப்பதிலே சலுகை காட்ட முன் வருவார்களா?

**கனம் சபாநாயகர் :** டிக்கட் 'ஃப்ரி' ஆகக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கனம் அங்கத்தினர் சொல்கிறார்களா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** கனம் அங்கத்தினர் பஸ்ஸிக்கூடத்துப் பையன் மாதிரி இருக்கின்றார். ஆகவே, அரை டிக்கட் கேட்கிறாரோ என்னவோ? (சிரிப்பு.)

ரசாயன உரத்தொழிற்சாலை

\* 58 கேள்வி.—**திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

தமிழ் நாட்டில் ரசாயன உரத்தொழிற்சாலை ஒன்று நிறுவ தற்கு சர்க்கார் உத்தேசித்துள்ளதா?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** The Government of India have approved in principle the proposal to locate a fertilizer factory in Madras State in the public sector.

**திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :** இந்த ரசாயன உரச் சாலையை எந்த மாவட்டத்தில் ஆரம்பிக்க அரசாங்கம் உத்தேசித்திருக்கிறது?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** சென்னை நகரத்தில் பெட்ரோலியம் ரிஃபைனரியைச் சேர்த்து ஆரம்பிக்க உத்தேசம்.

**திரு. ர. ஜீவரத்தினம் :** சென்னை நகரத்திலே ஏராளமான தொழில்கள் பெருகி இடவசதி இல்லாத காரணத்தால் சென்னையை அடுத்தாற்போன்று இருக்கின்ற வட ஆற்காடு ஜில்லாவிலே அந்த உரத்தொழிற்சாலையை ஆரம்பிக்க சர்க்கார் முன் வருவார்களா?